

IKG



## 2022年度新入社員考案 第100期ロゴマーク

当社は1949年1月に設立し、今年度で設立73年目を迎えます。  
今年度は会計年度上において第100期となることから、第100期をテーマとして、2022年度新入社員研修で考案されたロゴマークを中間報告書に採用いたしました。

ロゴマークは第100期会計年度を迎えたということと、世界を物流で繋ぐ伊勢湾海運グループの団結力を表しております。また、「美しい変化」という花言葉を持つ楓を添え、我々も素晴らしい姿に発展していきたいという思いを表現しております。

## 第100期 中間報告書

2022年4月1日から2022年9月30日まで



伊勢湾海運株式会社

証券コード 9359

株主の皆様におかれましては、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

さて、当社グループの第100期上半期（2022年4月1日から2022年9月30日まで）の事業概況についてご報告させていただきますので、ご高覧のほどお願い申し上げます。

なお、中間配当金につきましては去る11月11日に開催されました取締役会の決議により1株につき11円とさせていただきます。

株主の皆様におかれましては、従来に増してご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2022年12月

代表取締役社長

高見 昌伸

## ◆ 当第2四半期連結累計期間の事業の状況

当第2四半期連結累計期間におけるわが国の経済は、新型コロナウイルス感染症による厳しい状況が緩和され、社会的経済が徐々に正常化へ向かいました。しかし、ウクライナ情勢の長期化等による原材料価格の上昇、急速な円安の進行など、景気を下振れさせるリスクがあり、依然として先行きは不透明な状況が続いております。

名古屋港における物流業界の輸出入貨物におきましては、前年同時期に比して減少傾向となりました。

このような状況のなか、当社グループにおきましては、電気自動車への移行を見据えた設備投資需要に牽引され、金属加工機や自動車関連貨物を主軸に取扱貨物量が増加傾向に推移しました。また、加えて運賃が高い水準で推移している海上運送の取扱貨物量が増えたこと等により、当第2四半期連結累計期間の売上高は345億82百万円（前年同期比46.1%増）となりました。作業種別の内訳は次のとおりであります。

船内荷役料35億1百万円（前年同期比6.8%減）、はしけ運送料25百万円（同23.7%減）、沿岸荷役料43億49百万円（同17.3%増）、倉庫料15億3百万円（同11.5%増）、海上運送料130億32百万円（同167.1%増）、陸上運送料34億36百万円（同6.8%増）、附帯作業料86億69百万円（同30.3%増）、手数料63百万円（同4.9%減）であります。

利益面におきましては、営業利益は28億27百万円（前年同期比162.5%増）、経常利益は35億38百万円（同165.0%増）、親会社株主に帰属する四半期純利益は23億8百万円（同182.9%増）となりました。

今後のわが国の経済は、ウィズコロナの新たな段階への移行が進められるなかで、各種政策の効果や海外経済の改善もあり、景気が持ち直していくことが期待されております。しかしながら、原材料価格の高止まりや人手不足、世界的な金融引締め等の影響により景気を押し下げる懸念が存在しており、引き続き先行きは不透明な状況が続くと予想されます。

当社グループを取り巻く物流業界におきましても、一定水準の物量まで回復してきているものの、海外景気動向により輸出が減少する懸念や急激な円安の進行が輸入を減少させる懸念が存在しており、不安定な状況下にあります。

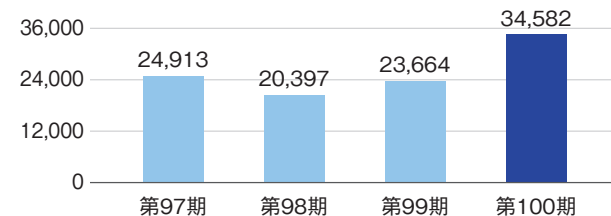
このような不安定な状況において、より重要になっていくのが人材であり、従業員一人ひとりが最大限の力を発揮できるよう働く環境や教育環境づくりに力を入れ、サステナブルな企業となれるよう取り組んでゆく所存でございます。

株主の皆様におかれましては、従来に増してご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

### 第2四半期 財務ハイライト

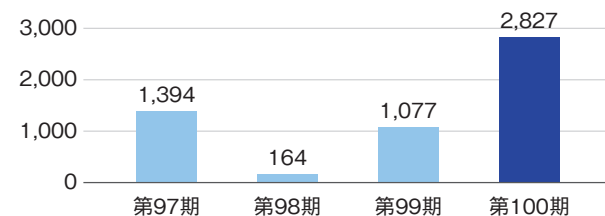
#### ■ 売上高

(百万円)



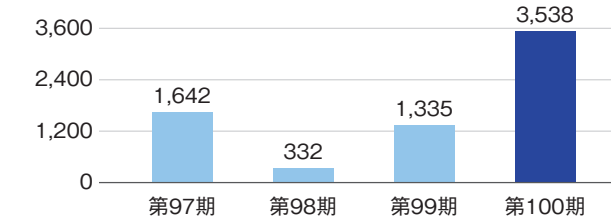
#### ■ 営業利益

(百万円)



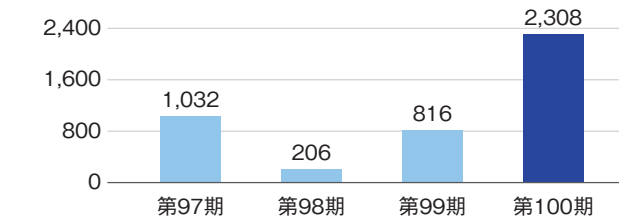
#### ■ 経常利益

(百万円)

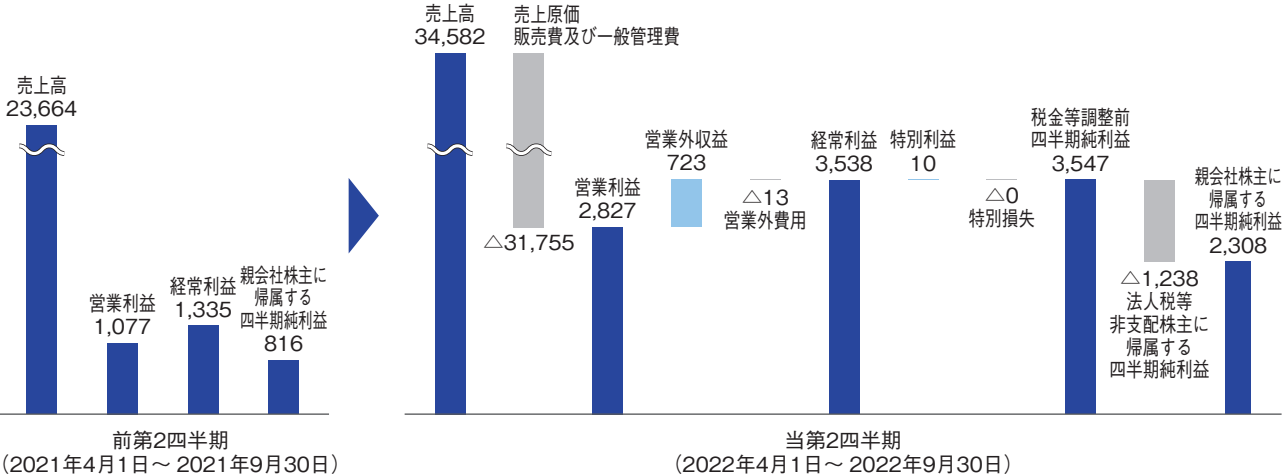


#### ■ 親会社株主に帰属する四半期純利益

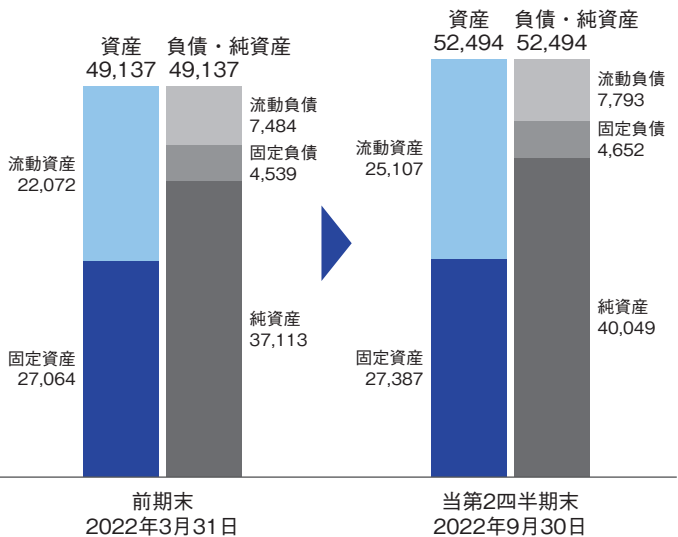
(百万円)



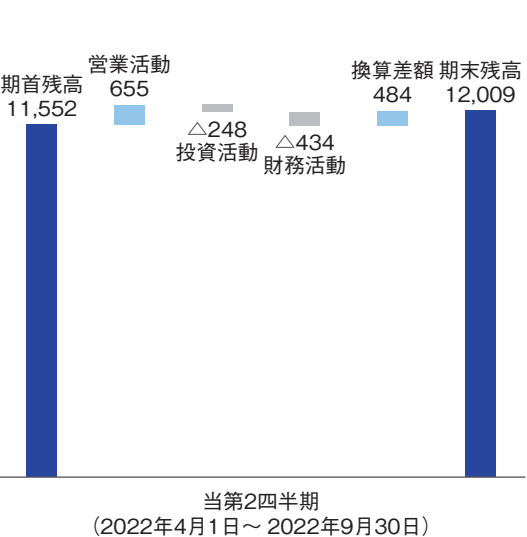
■ 連結損益計算書の要旨（単位：百万円）



■ 連結貸借対照表の要旨（単位：百万円）



■ 連結キャッシュ・フロー計算書の要旨



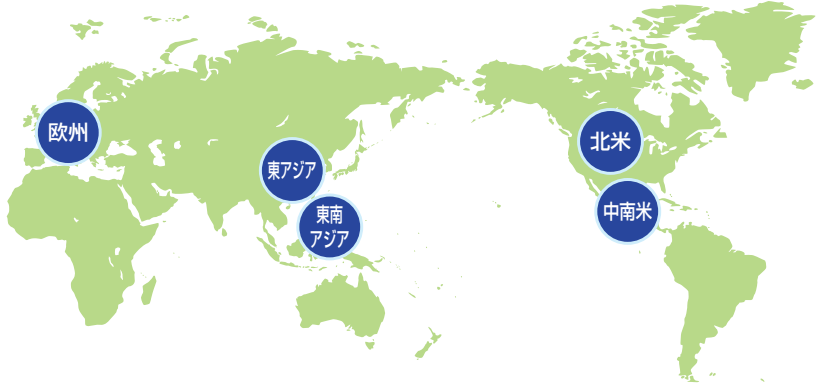
◆ 企業集団の主要な事業所

- 当社
  - 国内：本社 名古屋市港区
  - 東京支店 東京都江東区
  - 大阪支店 大阪市西区
  - 東海支店 愛知県東海市
  - 豊橋支店 愛知県豊橋市
  - 富山支店 富山県射水市
  - 信越支店 長野県諏訪市
  - セントレア事業所 愛知県常滑市
  - 金城事業所・空見事業所・稲永事業所・東名港事業所・東名港鋼材センター（以上名古屋市港区）、西名港事業所・西四区梱包所・西部事業所（以上愛知県海部郡）、弥富事業所・弥富梱包所（以上愛知県弥富市）
  - 海外：大連事務所（中国）
- 連結子会社
  - 国内：株式会社コクサイ物流（名古屋市港区）
  - 海外：ISEWAN EUROPE GmbH（ドイツ）
  - ISEWAN U.S.A. INC.（米国）
  - 伊勢湾（広州）国際貨運代理有限公司（中国）
  - ISEWAN (H.K.) LIMITED（中国）
  - ISEWAN (THAILAND) CO.,LTD.（タイ）
  - PT.ISEWAN INDONESIA（インドネシア）
  - 伊勢湾（上海）国際貨運代理有限公司（中国）
  - ISEWAN DE MEXICO S.A. DE C.V.（メキシコ）
  - 台湾伊勢湾股份有限公司（台湾）
  - PT.IS JAYA LOGISTIK（インドネシア）



◆ 海外拠点

- 北米
  - アメリカ：シャーロット、アトランタ、シカゴ、ロサンゼルス、ノーフォーク
- 中南米
  - メキシコ：アグアスカリエンテス州
- 東アジア
  - 中国：深圳、大連、天津、上海、広州、香港
  - 台湾：台北
- 東南アジア
  - タイ：バンコク、チョンブリ県、サムットプラカーン県
  - インドネシア：プカシ県
- 欧州他
  - ドイツ：デュッセルドルフ
  - ベルギー：アントワープ
  - ロシア：サンクトペテルブルク





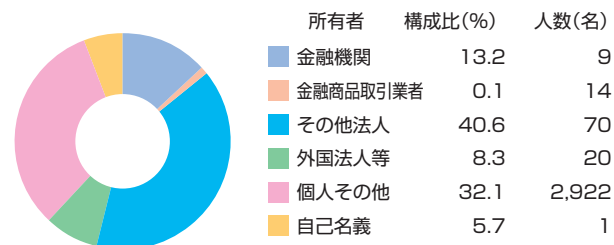
## ◆ 株式の状況

① 発行可能株式総数	50,000,000株
② 発行済株式の総数	27,487,054株
	(自己株式1,563,230株を含む)
③ 株主数	3,036名

## ◆ 大株主の状況

[illegible]

◆ 所有者別株主分布（株式数比率）



株主メモ

事業年度	4月1日～翌年3月31日
期末配当金受領株主確定日	3月31日
中間配当金受領株主確定日	9月30日
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社
特別口座の口座管理機関	
同 連 絡 先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 電話 0120-232-711（通話料無料） 郵送先 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場証券取引所	名古屋証券取引所
公 告 の 方 法	電子公告により行う。 公告掲載URL <a href="https://www.isewan.co.jp/">https://www.isewan.co.jp/</a> (ただし、電子公告によることができない事故、 その他のやむを得ない事由が生じたときは、中 日新聞に公告いたします。)

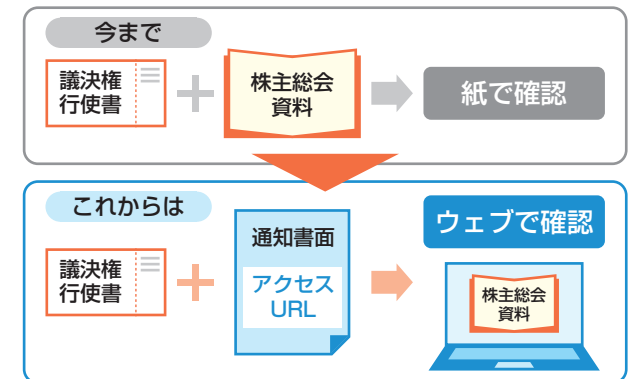
(ご注意)

1. 株主様の住所変更、単元未満株式の買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関（証券会社等）で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問合せください。株主名簿管理人（三菱UFJ信託銀行）ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
2. 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、上記特別口座の口座管理機関（三菱UFJ信託銀行）にお問合せください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店にてもお取次ぎいたします。
3. 未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

当社ホームページもぜひ、ご覧ください。

【株主総会資料の電子提供制度について】

会社法の改正に伴い、2023年3月以降に開催される株主総会から、株主総会資料が原則ウェブサイトで提供されます。



【株主総会資料の書面交付を希望される株主様へ】

書面交付請求を行うことで、株主総会資料を書面で受け取ることができます。

・お手続き方法  
株主総会の議決権行使基準日（3月31日）までに当社株主名簿管理人三菱UFJ信託銀行または口座を開設している証券会社にてお手続きください。

受付時間：土・日・祝日等を除く平日9：00～17：00  
<https://www.tr.mufg.jp/daikou/denshi.html>

